

ORDEM DE TRABALHO

N.º: **OT47622**

Data: **2025-08-30**

Gerou: Tiago Ribeiro

Responsável: Rafael Rosado

Duração Estimada: 01:00:00

MNTC - Serviços Técnicos de Engenharia Lda

Rua Polónio Febrero Júnior nº29 A

 www.main.pt

 geral@main.pt

NOTAS

ATIVO Ascensor da Glória { A_GLORIA_001 }

Localizado em ou é parte de:	// Main/ Clientes/ CCFL - Companhia Carris de Ferro de Lisboa/ Carris Elevadores/ Glória/	CLASSIFICAÇÃO 1:	Ascensor
CÓDIGO:	A_GLORIA_001	CLASSIFICAÇÃO 2:	
TIPO:	Ascensores	CENTRO DE CUSTO:	
PRIORIDADE:			

TAREFA MP Glória Diária (Domingo - Noite)

DATA AGENDADA:	2025-08-31	DATA E HORA DE INÍCIO:	2025-09-01 00:00
TIPO DE TAREFA:	Preventiva	DATA E HORA DE FIM:	2025-09-01 00:30
PRIORIDADE:	Média	DURAÇÃO ESTIMADA:	01:00:00
TRIGGER:	Data Cada 1 Domingo	TEMPO DE EXECUÇÃO:	00:30:00
CLASSIFICAÇÃO 1:	Diária	TEMPO REAL DE PARAGEM DO ATIVO:	00:00:00
CLASSIFICAÇÃO 2:	Ascensores Fim de Semana - Noite		

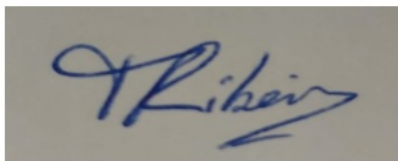
PROCEDIMENTO

1	Inspecção visual	O Ascensor tem todas as condições para a operação?	☒ 01 - OK
---	------------------	--	---

2	Inspeção visual	Cabo de equilíbrio - Na fossa, verificar por inspeção visual uma viagem completa (NOK - Caso haja fios partidos parar de imediato. Limpar, Verificar e Lubrificar).	☒ 01 - OK
5	Lubrificação	Carro 1 e Carro 2 - Pantógrafo Roldanas - Limpar Lubrificar e Verificar (Registrar como foi efetuado)	☒ 01 - OK, Efetuado
6	Lubrificação	Carro 1 e Carro 2 - Inspeção do cabo de Equilíbrio nos Trambolhos com verificação de: 1- Apertos dos Trambolhos 2- Roletes Guia 3- Cabo Esticador 4- Pernos dos Cabos 5- Limpeza do ponto de amarração do Cabo do Trambolho 1 e 2 nos pontos onde passa o Cabo e Esticador de ligação do cabo de Equilíbrios entre Trambolhos 6- Lubrificar o Cabo de Equilíbrio nos seguintes locais: a) Pontos de Amarração nos Trambolhos 1 e 2 b) No Destorcedor do Trambolho 1 c) Esticador entre o Trambolho 1 e 2	☒ 01 - OK
7	Mecânica	Carro 1 e Carro 2 - Foi necessário atestar os areeiros?	☒ Sim ☐ Não ☐ N/A
8	Inspeção visual	Observações:	
9		Quais os recursos utilizados:	Nada

ANEXOS DO PLANO DE MANUTENÇÃO

Descrição	Detalhes
Carro 1 e Carro 2 - Foi necessário atestar os areeiros? -	



Tiago Ribeiro



Rafael Rosado

Aceite Por

Validado Por

Realizado Por