

Principais alterações no serviço:

49 ISEL >> Entrecampos

Carreira com encurtamento do percurso a Entrecampos, com terminal na Av. dos Estados Unidos da América. Passa a funcionar apenas nos dias úteis. O troço que deixa de ser realizado encontra-se assegurado por várias carreiras da CARRIS e pela rede de Metropolitano.

713 Arco Cego >> Estação de Campolide

Carreira com alteração do terminal para o Arco Cego, circulando via "Avenidas Novas". Constitui uma nova alternativa de ligação da área das Amoreiras ao eixo Campolide – S. Sebastião – Saldanha, favorecendo a articulação com a rede de Metropolitano e restante rede da CARRIS. O troço que deixa de ser realizado, entre Amoreiras e Marquês de Pombal, continua assegurado por várias carreiras da CARRIS.

716 S. Sebastião >> Benfica

Carreira com encurtamento do percurso a S. Sebastião com terminal na Av. Marquês de Tomar. O troço que deixa de ser realizado, entre S. Sebastião e Praça do Chile, continua assegurado pela carreira 742 e pela linha Vermelha de Metropolitano, assim como parcialmente, entre S. Sebastião e o Arco Cego pelas carreiras 713 e 726. Nos períodos de ponta, a ligação entre Benfica e o Saldanha é também assegurada pela carreira 780.

718 ISEL >> Alameda

Carreira com encurtamento do percurso à Alameda D. Afonso Henriques. O troço que deixa de ser realizado, entre a Alameda e as Amoreiras, encontra-se quase totalmente assegurado pela carreira 742 e parcialmente por diversas outras carreiras da CARRIS, nomeadamente pela carreira 713, cujo percurso também é alterado, bem como pela linha Vermelha de Metropolitano.

740 Cais Sodré >> Praça de Londres

Carreira com encurtamento do percurso à Praça de Londres. O troço que deixa de ser realizado, entre a Praça de Londres e Olaias, continua assegurado pela carreira 756. Aos fins-de-semana e feriados, o serviço é substituído pela carreira 760 que, para o efeito, prolonga o seu trajecto do Martim Moniz à Praça de Londres. A carreira altera a sua cor identificativa para laranja.

Renovação da Rede da CARRIS 3.ª Fase da "Rede 7"

26 de Junho de 2010



No dia **26 de Junho** a CARRIS implementa a 3.ª fase da "**Rede 7**" na sequência do prolongamento da linha Vermelha de metropolitano a S. Sebastião.

Em Setembro de 2006 a CARRIS iniciou o projecto de Renovação da Rede tendo adoptado a designação "**Rede 7**" para reflectir o funcionamento da rede de transporte da CARRIS durante os sete dias da semana, pelas sete colinas de Lisboa ao serviço da cidade, dos lisboetas e dos que aqui trabalham ou nos visitam.

A Renovação da Rede da CARRIS orienta-se para um conjunto de objectivos de que se destacam:

- A melhor articulação e menor sobreposição com a rede de Metropolitano;
- A manutenção das necessárias alternativas de transporte à superfície;
- O reforço das ligações transversais e circulares na cidade;
- A manutenção ou melhoria dos níveis de acessibilidade à rede;
- A reafecção de meios libertos a áreas da cidade ou ligações não servidas pela rede de Metropolitano, melhorando a respectiva oferta;
- O estabelecimento de maiores frequências na generalidade das carreiras.

Na 3.ª fase da "**Rede 7**" 26 carreiras são alteradas. Sete carreiras sofrem modificação de percurso. Seis carreiras alteram a frequência, três destas com reforço da oferta em períodos do dia de maior procura.

Estamos certos que com estas alterações teremos em Lisboa um sistema de transportes melhor articulado e uma rede da CARRIS mais eficiente.

José Maia
Director da Unidade de Controlo Operacional e Planeamento de Rede



PARA MAIS
INFORMAÇÕES

808 201 777

DIAS ÚTEIS DAS 10H-18H
CUSTO DE CHAMADA LOCAL

linha.aberta@carris.pt

www.carris.pt



ICL/DIV8/2010/0

Alterações no serviço
a partir de 26 de Junho de 2010

Andamos a pensar em si

- + Próximo
- + Fácil
- + Rápido



carris

CARREIRA ACTUAL	TIPO DE ALTERAÇÃO			DESCRICÃO DAS ALTERAÇÕES	OBSERVAÇÕES	CARREIRA NOVA
	PERCURSO	FREQUÊNCIA	NUMERAÇÃO			
3			✓		Altera a designação de carreira 3 para carreira 703	703
5			✓		Altera a designação de carreira 5 para carreira 705	705
16	✓		✓		Percurso encurtado a S. Sebastião; Altera a designação de carreira 16 para carreira 716	716
17			✓		Altera a designação de carreira 17 para carreira 717	717
21		✓			Reduz a oferta de serviço nas horas de ponta, para ajustamento à procura	21
24			✓		Altera a designação de carreira 24 para carreira 724	724
35			✓		Altera a designação de carreira 35 para carreira 735	735
37			✓		Altera a designação de carreira 37 para carreira 737	737
39		✓			Reduz a oferta de serviço nas horas de ponta, para ajustamento à procura	39
40	✓		✓	✓	Percurso encurtado à Praça de Londres; Altera a designação de carreira 40 para carreira 740; Altera a cor de cinzento para laranja	740
47			✓		Altera a designação de carreira 47 para carreira 747	747
48			✓		Altera a designação de carreira 48 para carreira 748	748
49	✓				Percurso encurtado a Entrecampos, com funcionamento apenas aos dias úteis.	49

CARREIRA ACTUAL	TIPO DE ALTERAÇÃO			DESCRICÃO DAS ALTERAÇÕES	OBSERVAÇÕES	CARREIRA NOVA
	PERCURSO	FREQUÊNCIA	NUMERAÇÃO			
52			✓		Altera a designação de carreira 52 para carreira 752	752
53		✓	✓		Reduz a oferta de serviço no corpo do dia, para ajustamento à procura; Altera a designação de carreira 53 para carreira 753	753
56			✓		Altera a designação de carreira 56 para carreira 756	756
64			✓		Altera a designação de carreira 64 para carreira 764	764
78	✓		✓		Altera o percurso na zona do Alto da Faia; Altera a designação de carreira 78 para carreira 778	778
106	✓		✓		Altera o percurso na zona das Galinheiras; Altera a designação de carreira 106 para carreira 796	796
107			✓		Altera a designação de carreira 107 para carreira 797	797
713	✓				Altera o percurso e o terminal para o Arco do Cego	713
718	✓				Percurso encurtado à Alameda D. Afonso Henriques	718
723		✓			Reforça a oferta de serviço nas horas de ponta da tarde, para ajustamento à procura	723
727				✓	Altera a cor rosa para cinza	727
738		✓			Reforça a oferta de serviço nas horas de ponta da manhã e meio-dia, entre o Marquês de Pombal e o Alto de St.º Amaro	738
758		✓			Reforça a oferta de serviço nas horas de ponta, no troço entre Sete Rios e as Amoreiras	758