

## **CARRIS ASSINALA 113º. ANIVERSÁRIO DA INAUGURAÇÃO DO ELÉTRICO DE LISBOA**

### ***Primeira linha de elétricos entrou em funcionamento a 31 de agosto de 1901***

A CARRIS, operadora dos transportes públicos de superfície na cidade de Lisboa, comemora, no próximo dia **31 de agosto, o 113º aniversário do serviço de tração elétrica**. Com efeito, foi nesse dia do ano de 1901 que os lisboetas, pela primeira vez, puderam utilizar aquele novo e revolucionário tipo de transporte.

Fundada em **1872**, a CARRIS, logo no ano seguinte, inaugurou o serviço público com veículos de tração animal deslocando-se sobre carris, os “americanos”.

Em **1900** tiveram início os trabalhos necessários de implantação do sistema elétrico, os quais incluíram o relançamento da via, a instalação da rede aérea e até a construção de uma fábrica termoelétrica capaz de fornecer toda a energia elétrica necessária ao normal funcionamento do sistema.

A primeira linha de elétricos começou assim a funcionar no dia **31 de Agosto de 1901** entre o Cais do Sodré e Ribamar. Conforme um órgão da Comunicação Social da época relatava:

“A inauguração da tracção eléctrica satisfaz completamente o público que em grande número concorreu a presenciar o importante melhoramento: elegância luxuosa dos carros, a comodidade que oferecem aos passageiros e a rapidez da marcha (...). Os carros são abertos, amplos, onde os passageiros, ainda mesmo nutridos, se podem acomodar à vontade. As carreiras começaram às 4 horas e 40 minutos, hora a que saiu o primeiro carro da estação de Santo Amaro.”

Dezasseis carros abertos, cómodos, rápidos e arejados (no dizer dos periódicos da época) iam oferecer à população da capital um grande melhoramento nas deslocações.

Os anos que se seguiram ficaram assinalados pela total eletrificação da rede então existente, pelo aparecimento de novas carreiras e pelo crescimento da frota com carros inicialmente adquiridos nos Estados Unidos e, a partir de 1924, construídos nas oficinas da Empresa.

A rapidez do elétrico fez reduzir distâncias e contribuiu para a urbanização dos chamados bairros rurais. Assim, à custa do elétrico, nasceram os grandes bairros do Lumiar, Benfica, Carnide e Areeiro.

Há mais de cem anos que os elétricos dão cor a Lisboa, a campainha e o chiar dão-lhe o som. Atravessam a cidade, na geografia e na história e cresceram com ela.

O aumento populacional, as cada vez mais difíceis condições de circulação na cidade, o aparecimento dos autocarros e do Metropolitano de Lisboa, conduziram a alterações que qualquer interessado no universo dos transportes poderá acompanhar no Museu da CARRIS.

Assim, para assinalar os 113 anos do elétrico em Lisboa e proporcionar a todos uma viagem pela história da empresa e do transporte público na cidade, entre os dias 1 e 5 de setembro, será disponibilizada nas páginas de facebook da CARRIS e do Museu da CARRIS uma imagem alusiva ao aniversário. A quem apresentar essa imagem na bilheteira do Museu da CARRIS e na compra de dois bilhetes será oferecida a segunda entrada no Museu. E ao 1.º visitante de cada dia será oferecida uma miniatura de elétrico!

Lisboa, 29 de agosto de 2014

**Para mais informações contactar:**

Unimagem

Marlene Marques | T. 961 734 739

Vanessa Samora | T. 961 734 740

Margarida Guimarães | T. 969 660 270