

9 Dezembro 2008

CARRIS coloca em circulação 40 novos autocarros com fragrância "Happy City"

A CARRIS coloca, desde hoje, em circulação, 20 novos autocarros articulados Mercedes-Benz Citaro G e seis autocarros médios MAN, fazendo estes últimos parte de um lote de 20 viaturas, que entrarão progressivamente em funcionamento até ao final de 2008, representando estes 40 autocarros um investimento global de cerca de 10 milhões de Euros.

Estas viaturas foram apresentadas pela Secretária de Estado dos Transportes, Ana Paula Vitorino, no passado dia 18 de Setembro, por ocasião das comemorações da Semana Europeia da Mobilidade e do 136.º aniversário da CARRIS.

Com estas aquisições, a CARRIS prossegue a aposta na melhoria contínua da Qualidade do seu Serviço, continuando a implementar o plano de renovação da sua frota de veículos de serviço público.

A aquisição destes 40 novos autocarros que são recepcionados em 2008 vão reforçar a aquisição de 408 autocarros, que a CARRIS concretizou entre 2004 e 2006, o que permite que a idade média da frota passe dos actuais 7,6 anos para 7,1 anos, no final de 2008.

Este projecto constitui uma das prioridades da Empresa, confirmando um esforço de modernização sem paralelo nas últimas décadas e que, no presente, abrange já, mais de metade da frota.

A nova frota de autocarros está equipada com sistemas de videovigilância, piso rebaixado, rampa de acesso para pessoas de mobilidade condicionada accionada automaticamente, espaço para circulação de cadeira de rodas e painéis electrónicos interiores de indicação "próxima paragem" com informação auditiva simultânea.

Os autocarros de tipologia média dispõem, ainda, de bandeiras exteriores de destino com indicação do número da carreira iluminada com a cor identificativa da carreira de acordo com código cromático da rede conhecida por todos os Clientes.

Com estes novos autocarros, a CARRIS dá, também, início a uma abordagem multisensorial da sua marca, através da colocação da fragrância *Happy City*, com base na mistura de odores lisboetas, designadamente, cravo, manjerico, canela e maresia, procurando, assim, uma abordagem inovadora de reposicionamento da marca, com vista a captar novos Clientes para o transporte público, ao mesmo tempo que reforça o seu objectivo de fidelização dos actuais Clientes.

Para 2009, a CARRIS já lançou concursos para aquisição de mais 60 novos veículos, 20 dos quais movidos a gás natural comprimido, num investimento global estimado em cerca de 14 milhões de Euros, permitindo que a idade média da frota atinja os 6,3 anos, dispondo a Empresa, no final de 2009, de uma das melhores frotas de autocarros na Europa.

Os vinte autocarros médios circularão nas seguintes carreiras:

- Carreira 70 – Serafina/Espaço Monsanto
- Carreira 107 – Sapadores/Arco Cego
- Carreira 30 – Picoas/Picheleira
- Carreira 713 – Marquês Pombal/Estação de Campolide

Os vinte autocarros articulados circularão nas seguintes carreiras:

- Carreira 709 – Terreiro do Paço/Campo Ourique (Prazeres)
- Carreira 746 – Marquês Pombal/Estação Damaia
- Carreira 53 – Gomes Freire / Centro Sul

A CARRIS procura, assim, continuar a contribuir para que o Transporte Público ocupe e desempenhe um papel fundamental indispensável, na resposta adequada às necessidades da Mobilidade urbana e como factor de Sustentabilidade na vida de Lisboa e da sua região envolvente.

Melhor Mobilidade, Melhor Cidade é, pois, o lema que a CARRIS prossegue na sua actuação diária.