

28 Junho 2011

Ascensor da Bica celebra 119 anos ao serviço da cidade de Lisboa

A CARRIS, operadora dos transportes públicos colectivos de superfície na cidade de Lisboa, assinala, no dia 28 de Junho, o **119.º aniversário da inauguração do Ascensor da Bica. O equipamento** está classificado, desde **Fevereiro de 2002**, como Monumento Nacional e foi o primeiro transporte de Lisboa criado para percorrer uma das encostas mais íngremes da cidade.

O ascensor, produto da Nova Companhia dos Ascensores Mecânicos de Lisboa, **foi inaugurado no dia 28 de Junho de 1892**, estabelecendo a ligação entre a Rua de S. Paulo e o Largo do Calhariz. Desde essa altura, o transporte tornou-se um verdadeiro ex-libris da cidade, atraindo milhares de turistas, para além dos lisboetas que todos os dias o utilizam.

Para celebrar a ocasião, os CTT têm à venda a partir de hoje um bilhete-postal com franquia incluída (Inteiro Postal) alusivo ao tema, para circulação em todo o território nacional. O bilhete-postal, da autoria do designer Francisco Galamba, tem uma tiragem de 15 mil exemplares e está à venda, pelo preço de €0,32, nas Estações de Correio. O bilhete-postal está também à venda junto de cada um dos ascensores e elevador, nas datas dos seus aniversários. Aí é possível encontrar ainda carimbos exclusivos, emitidos pelos CTT, com o objectivo de comemorar o aniversário de cada um dos ascensores e elevador de Lisboa.

O Ascensor da Bica ao longo dos tempos

O Ascensor da Bica funcionava inicialmente através do sistema tramway-cabo e máquinas a vapor, que asseguraram o serviço até ao momento em que foi decidida a electrificação do sistema, em 1914. Anos mais tarde, em 1916, durante os trabalhos de assentamento de um dos novos carros sobre os carris, um acidente precipitou-o de encontro à Estação da Rua de S. Paulo provocando danos avultados. Em consequência, o Ascensor da Bica permaneceu inactivo durante vários anos até que, em 1923, foi decidido retomar o seu funcionamento.

O sistema então adoptado previa que os carros, desprovidos de órgãos próprios de locomoção e com caixas de bancos transversais repartidos por três compartimentos dispostos em “plateia”, fossem accionados por um motor instalado num subterrâneo da Estação do Largo do Calhariz.

Entretanto, em 1926, a Nova Companhia dos Ascensores Mecânicos de Lisboa foi dissolvida e transferiu para a CARRIS, não apenas a concessão de que era proprietária, mas, também, todo o seu material fixo e circulante. Em **Junho de 1927** o Ascensor da Bica retomava o serviço, já sob a gestão da operadora de transportes públicos de Lisboa.

Para além da visita ao Ascensor da Bica, qualquer interessado pode conhecer todos os detalhes da história deste transporte emblemático no Museu da CARRIS, aberto de Segunda a Sábado das 10:00 H às 17:00 H (encerrando ao Sábado para almoço das 13:00 H às 14:00 H, Domingos e Feriados), na Rua 1º de Maio nº 101-103, 1300-472 Lisboa, e-mail museu@carris.pt.