

**25 Junho 2009**

## **117.º Aniversário do Ascensor da Bica**

### **BRINDE COM UMA BICA AO ASCENSOR DA BICA**

A CARRIS assinala, no dia 28 de Junho, o 117.º aniversário da inauguração do Ascensor da Bica e, para assinalar a data, a empresa preparou um conjunto de iniciativas.

Entre as 10h e as 16h estará no local um desenhador, à disposição de todos os clientes que neste dia utilizem aquele Ascensor, para fazer a sua caricatura. Segue-se a actuação da Orquestra Ligeira da Banda de Música dos Empregados da CARRIS entre as 10h e as 12h.

A Delta associou-se ao evento e oferece, entre as 10h e as 16h, um café a todas as pessoas que nesse dia utilizem o Ascensor. Será uma oportunidade para fazer um brinde ao Ascensor com...uma bica.

#### **Enquadramento Histórico**

O ascensor, produto da Companhia dos Ascensores Mecânicos de Lisboa, foi inaugurado no dia 28 de Junho de 1892, estabelecendo, então como ainda hoje, ligação entre a Rua de S. Paulo e o Largo do Calhariz.

Inicialmente funcionava através do sistema *tramway-cabo* e máquinas a vapor, que asseguraram o serviço até ao momento em que foi decidida a electrificação do sistema, em 1914.

Anos mais tarde, em 1916, durante os trabalhos de assentamento de um dos novos carros sobre os carris, um acidente precipitou-o de encontro à Estação da Rua de S. Paulo provocando danos avultados. Em consequência, o Ascensor da Bica permaneceu inactivo durante vários anos até que, em 1923, foi decidido retomar o seu funcionamento.

O sistema então adoptado previa que os carros, desprovidos de órgãos próprios de locomoção e com caixas de bancos transversais repartidos por três compartimentos dispostos em "plateia", fossem accionados por um motor instalado num subterrâneo da Estação do Largo do Calhariz.

Em Junho de 1927 o Ascensor da Bica retomava o serviço, sendo já, nesta data, propriedade da CARRIS, por, em finais do ano anterior, a Nova Companhia dos Ascensores Mecânicos de Lisboa se ter dissolvido, tendo transferido para a CARRIS, não apenas a concessão de que era proprietária, mas, também, todo o seu material fixo e circulante.

Tal como os seus congéneres das Calçadas do Lavra e da Glória, o Ascensor da Bica está classificado, desde Fevereiro de 2002, como Monumento Nacional e detêm o privilégio de ter sido o primeiro transporte que Lisboa possuiu defrontando com êxito uma das suas encostas mais íngremes.

Para além da visita ao Ascensor da Bica, qualquer interessado poderá tomar contacto com informação histórica de pormenor acerca deste Ascensor no Museu da CARRIS, aberto de Segunda a Sábado das 10:00h às 17:00h (encerrando ao Sábado para almoço das 13:00h às 14:00h, Domingos e Feriados), na Rua 1º de Maio nº 101-103, 1300-472 Lisboa, e-mail [museu@carris.pt](mailto:museu@carris.pt)