

24 Outubro 2010

125º Aniversário do Ascensor da Glória

Electrificado em 1915 e Monumento Nacional desde 2002, o Ascensor da Glória é um dos principais marcos da cidade de Lisboa. A CARRIS assinala este domingo o seu 125º aniversário.

A Companhia Carris de Ferro de Lisboa, S. A., operadora dos transportes públicos colectivos de superfície na cidade de Lisboa, assinala no dia 24 de Outubro, entre as 10:00h e as 13h00h, o **125º aniversário da inauguração do Ascensor da Glória.**

A CARRIS reserva algumas surpresas para os passageiros do Ascensor da Glória, incluindo bilhetes para o Jardim Zoológico de Lisboa e a actuação da orquestra ligeira da Carris.

Produto da iniciativa da Nova Companhia dos Ascensores Mecânicos de Lisboa, o Ascensor da Glória, que estabelece ligação entre a Praça dos Restauradores e o Bairro Alto, **foi inaugurado no dia 24 de Outubro de 1885.**

O sistema de tracção, então utilizado, era de cremalheira e cabo por contrapeso de água, e consistia, fundamentalmente, em dois carros ligados por um cabo subterrâneo subindo e descendo, alternada e simultaneamente, em duas vias paralelas assentes ao nível do chão. O seu movimento era determinado pelo peso da água que na Estação Superior era adicionada à viatura descendente e despejada quando esta chegava aos Restauradores.

Os carros eram de dois pisos, tendo o inferior dois bancos dispostos longitudinalmente, de costas para a rua e o superior, a que se acedia por uma escada de caracol, outros dois, dispostos no mesmo sentido, mas costas com costas, de modo que os passageiros ficavam virados para o espaço circundante.

Tendo igualmente utilizado o vapor como força motriz, o Ascensor da Glória **foi electrificado em 1915.** Os trabalhos de alteração trouxeram consigo profundas mudanças. A via passou a apresentar apenas os carris em que assentam os rodados dos carros e a fenda que alberga o cabo que os une, tendo a cremalheira desaparecido. Os carros passaram a funcionar por meio de motores eléctricos instalados a bordo e ligados em série, de modo a que, sendo necessária a manobra conjunta dos seus tripulantes para os pôr em movimento, bastava a intervenção de



apenas um para os imobilizar. As carroçarias eram, então, em madeira, da cor do mogno. O amarelo como cor distintiva apenas surgiu após 1926 quando, por dissolução da sua primitiva proprietária, o ascensor se tornou propriedade da CARRIS.

Tal como os seus congéneres do Lavra e da Bica, o Ascensor da Glória **encontra-se, desde Fevereiro de 2002, classificado como Monumento Nacional.**

A informação histórica deste ascensor encontra-se disponível no Museu da CARRIS, sito no Complexo da CARRIS de Santo Amaro, Rua 1º de Maio nº 101-103, Lisboa. Horário: dias úteis das 10:00 H às 17:00 H, aos Sábados encerra para almoço entre as 13:00 H e as 14:00 H, encerra aos Domingos e feriados.