

## INFORMAÇÃO À IMPRENSA

Assunto: **123º. ANIVERSÁRIO DO ASCENSOR DA GLÓRIA**

A Companhia Carris de Ferro de Lisboa, S. A., operadora dos transportes públicos colectivos de superfície na cidade de Lisboa, assinala, no dia 24 de Outubro o **123º aniversário da inauguração do Ascensor da Glória.**

Produto da iniciativa da Nova Companhia dos Ascensores Mecânicos de Lisboa, o Ascensor da Glória, que estabelece ligação entre a Praça dos Restauradores e o Bairro Alto, **foi inaugurado no dia 24 de Outubro de 1885.**

O sistema de tracção, então utilizado, era de cremalheira e cabo por contrapeso de água, e consistia, fundamentalmente, em dois carros ligados por um cabo subterrâneo subindo e descendo, alternada e simultaneamente, em 2 vias paralelas assentes ao nível do chão. O seu movimento era determinado pelo peso da água que na Estação Superior era adicionada à viatura descendente e despejada quando esta chegava aos Restauradores.

Os carros eram de dois pisos, tendo o inferior 2 bancos dispostos longitudinalmente, de costas para a rua e o superior, a que se acedia por uma escada de caracol, outros dois, dispostos no mesmo sentido, mas costas com costas, de modo que os passageiros ficavam virados para o espaço circundante.

Tendo igualmente utilizado o vapor como força motriz, o Ascensor da Glória **foi electrificado em 1915.** Os trabalhos de alteração trouxeram consigo profundas mudanças. A via passou a apresentar apenas os carris em que assentam os rodados dos carros e a fenda que alberga o cabo que os une, tendo a cremalheira desaparecido. Os carros passaram a funcionar por meio de motores eléctricos instalados a bordo e ligados em série, de modo que, sendo necessária a manobra conjunta dos seus tripulantes para os pôr em movimento, bastava a intervenção de apenas um para os imobilizar. As carroçarias eram, então, em madeira, da cor do mogno. O amarelo como cor distintiva apenas surgiu após 1926 quando, por dissolução da sua primitiva proprietária, o ascensor se tornou propriedade da CARRIS.

Tal como os seus congéneres do Lavra e da Bica, o Ascensor da Glória **encontra-se, desde Fevereiro de 2002, classificado como Monumento Nacional.**

Em Abril de 2006, por questões de segurança relacionadas com obras de manutenção no Túnel do Rossio, o Ascensor da Glória interrompeu a sua actividade, tendo-a reiniciado no dia 18 de Setembro de 2007.

Qualquer interessado poderá tomar contacto com informação histórica de pormenor acerca deste ascensor no Museu da CARRIS, sito no Complexo da CARRIS de Santo Amaro, Rua 1º de Maio nº 101-103, Lisboa, aberto nos dias úteis das 10:00 H às 17:00 H. Aos Sábados encerra para almoço entre as 13:00 H e as 14:00 H. Encerra aos Domingos e dias feriados.

Lisboa, 16 de Outubro de 2008